



Bancada de las ambulancias Tipo B

La bancada de las nuevas ambulancias SVB lleva en el lateral dos palancas de color azul y naranja (1). Accionando la palanca azul, se consigue el desplazamiento lateral de la bancada. La palanca de color rojo es la que posibilita que la bancada adopte la posición de Trendelenburg y antitren (2).

Para sacar la camilla, la bancada dispone en su zona distal de dos palancas de color rojo. La derecha permite el deslizamiento hacia el exterior y la izquierda su inclinación. Cuando se carga la camilla, se accionará de nuevo la palanca izquierda acompañando el movimiento de la bancada. (3)

En la parte inferior de la camilla hay una palanca roja en forma de gota que nos permite bloquear las patas. Si por alguna circunstancia se necesitara que la camilla salga sin que las patas se desplieguen, accionaremos esta palanca (4).

La camilla tiene la posibilidad de poder elevar los pies. Para ello tenemos que presionar el botón rojo situado en la parte derecha (5).

Tenemos, además, un gráfico con fondo de color verde que explica como conseguimos esta posición (6).

También tenemos la posibilidad de que el paciente sea trasladado con las piernas semiflexionadas. Para ello accionaremos un segundo botón rojo que se encuentra oculto, pero que quedará visible cuando los pies estén elevados (7).

Para que la camilla vuelva a su estado inicial, se presionarán los botones rojos correspondientes.

Las camillas tienen la posibilidad de poder bajarse a posición de RCP mientras se traslada al paciente, ya sea hacia la ambulancia o en dirección al hospital.

Las camillas Kartsana más antiguas tienen una palanca roja a la derecha, justo detrás de la primera pata. Accionando esta palanca conseguimos que la pata delantera doble hacia la cabeza y posteriormente presionando una de las palancas la pata trasera doblará hacia los pies, quedando en la posición indicada (8).

En las camillas Kartsana nuevas, esto se realizará mediante una palanca roja que está en su derecha, por debajo del puño delantero del mismo lado. Pulsando esta palanca se doblará la pata delantera hacia la cabeza y posteriormente accionando una de las palancas para cerrar las patas conseguimos que la pata trasera doble hacia los pies, quedando en la posición indicada (9).

Por último, si necesitamos acortar la longitud de la camilla, siempre colocaremos al paciente en posición semisentado (cuando lo permita el estado del paciente), y accionando la palanca roja que está por debajo del amortiguador de la cabeza conseguiremos que la parte delantera de la camilla se pliegue (10).

